

# Kilometerheffing voor vrachtwagens vanaf 1 april 2016

Vanaf april 2016 moeten alle eigenaars van vrachtwagens met een maximaal toegelaten massa (MTM) van meer dan 3,5 ton een kilometerheffing betalen in België. Deze maatregel zal van toepassing zijn op autosnelwegen en op een bepaalde gewest- en gemeentewegen.

Het systeem is gebaseerd op het principe 'de gebruiker betaalt'. Op die manier levert iedereen een eerlijke bijdrage voor het gebruik van de wegen. De kilometerheffing wordt berekend met behulp van een toestel in de vrachtwagen. Dat toestel noemt men een 'On Board Unit' (OBU). Met de zuignappen kan het aan de voorruit van de vrachtwagencabine bevestigd worden.

- Men kan een OBU bestellen op de [Road User Portal \(externe website\)](#) van Satellic en het laten opsturen per post.
- U kunt ook een OBU ophalen bij een van de [servicepunten \(externe website\)](#). Er zijn servicepunten in heel België en in de buurlanden bij de grensovergangen.

Voor het gebruik van een OBU betaalt u een waarborg van 135 euro aan Satellic, die u volledig terugkrijgt als u de OBU in goede staat terugbezorgt.

De kilometerheffing voor vrachtwagens start op 1 april 2016. De kilometerheffing zal het bestaande [Eurovignet voor vrachtwagens in België](#) vervangen.

## Tarieven en kaarten van de tolwegen

Op de Viapass-website staan de [kaarten van de tolwegen \(externe website\)](#) in Vlaanderen, Brussel en Wallonië. U vindt er ook de [tarieven \(externe website\)](#) die op die wegen zullen gelden.

## Installatie, uitbating en controle

- De installatie en uitbating van het systeem gebeurt door Satellic NV. Later zullen ook andere serviceproviders hun systeem kunnen aanbieden.  
Op de Satellic-website vindt u meer informatie over de [installatie en het gebruik van de OBU \(externe website\)](#).
- Viapass staat in voor de controle van het systeem. ViaPass doet dat in naam van het Vlaamse, Waalse en Brusselse gewest.  
Op de ViaPass-website vindt u veelgestelde vragen over [controles, boetes en compatibiliteit met andere Europese systemen \(externe website\)](#).

- De tarieven variëren in functie van MTM en Euronorm.
- Voor Vlaanderen, de Brusselse autosnelwegen en waarschijnlijk ook voor Wallonië (nog niet formeel beslist, maar wel al indicaties), gelden de volgende tarieven (bedragen in eurocent).

	3,5-12ton	12t-32ton	>32ton
Euro 0-1-2	14,6	19,6	20,0
Euro 3	12,6	17,6	18,0
Euro 4	9,5	14,5	14,9
Euro 5	7,4	12,4	12,8
Euro 6	7,4	12,4	12,8

- 
- Belangrijk is op te merken dat Brussel de kilometerheffing ook als een belasting invoert, maar Wallonië als een retributie. Hier is dus nog BTW op verschuldigd.
- In Brussel gelden er echter nog andere tarieven voor de intra stedelijke zone, d.i. alle gewest- en gemeentewegen binnen het Brussels gewest (bedragen in eurocent).

	3,5t-12t	12t-32t	>32t
Euro 0-1-2	18,8	26,3	29,2
Euro 3	16,3	23,8	26,7
Euro 4	13,2	20,7	23,6
Euro 5	10,9	18,4	21,3
Euro 6	9,9	17,4	20,3

-

## **Wat moet u doen om in regel te zijn?**

Zodra de kilometerheffing is ingevoerd (dus vanaf 1 april 2016), moet elke vrachtwagen boven 3,5 ton die zich op de Belgische wegen bevindt over een werkende On Board Unit (OBU) beschikken. Dus ook indien de vrachtwagen niet over een tolweg rijdt, moet deze toch een werkende OBU aan boord hebben. Op die manier kan de overheid mogelijk sluipverkeer vaststellen.

Het is de houder van het voertuig (d.i. de persoon op wiens naam het kenteken van het voertuig is ingeschreven bij de Belgische overheid) die de kilometerheffing zal moeten betalen en dus moet zorgen dat zijn voertuig een OBU aan boord heeft.

## **Waar kunt u terecht voor een On Board Unit (OBU)?**

Er zijn 2 manieren om aan een OBU te geraken: aanvragen via [www.satellic.be](http://www.satellic.be) en laten opsturen per post, of ophalen bij een Service Punt. U vindt deze Service Punten verspreid over gans België en in de buurt van grensovergangen. Voorzie daar wel een registratietijd van 10 minuten. Satellic raadt aan om via de website te registreren. De website en Service Punten zijn beschikbaar vanaf 1 oktober 2015 (6 maanden voordat het systeem operationeel wordt). Meer informatie vindt u op de website [www.satellic.be](http://www.satellic.be).

## **Hoe moet u de On Board Unit (OBU) installeren?**

Het toestel beschikt over zuignappen en wordt bevestigd tegen de voorruit van de cabine van de vrachtwagen. Vervolgens wordt het aangesloten op de sigarettenaansteker. Zodra de OBU aanstaat en het lampje groen brandt, kan de chauffeur beginnen rijden op de Belgische wegen.

## **Hoeveel kost zo'n On Board Unit (OBU)?**

U moet de OBU niet aankopen. Voor het gebruik van een OBU betaalt u wel een waarborg van ca 130 à 150 euro, die wordt teruggestort wanneer u de OBU in goede staat terugbezorgt via een OBU servicepunt.

## **Hoe worden de gereden kilometers geregistreerd?**

De OBU registreert via GNSS (Global Navigation Satellite System)-technologie welke afstand de vrachtwagen aflegt op welke weg en berekent de tol die daarmee gepaard gaat. De gegevens worden daarna via GSM-technologie doorgeseind naar een verwerkingscentrum, waar de verwerking gebeurt wat betreft facturen en betalingen. De kosten van deze datatransfer zijn inbegrepen in het toltarief.

## **Hoe gebeuren de facturatie en de betalingen?**

Er bestaat zowel de keuze om vooraf als achteraf te betalen. Betaling kan enkel via een gegarandeerde betaalmethode (d.i. via tank- of creditkaarten). Cash tol betalen kan enkel via voorafbetaling via een service punt. Mogelijkheid tot domiciliëring wordt onderzocht.

Het verwerkingscentrum verzendt na berekening van de totale tol (in functie van de gereden kilometers en het tarief) de factuur naar de voertuigeigenaar / beheerder van de OBU.

De factuur bevat gedetailleerde gegevens van de gereden kilometers per tolweg per dag. (Satelliet bekijkt evenwel of het ook mogelijk zal worden gemaakt om details per uur weer te geven. In ieder geval zal het mogelijk zijn om via de road user portal applicatie aan te duiden welke detailgegevens u op uw facturen wenst.)

De factuur bevat alle gegevens geconsolideerd voor heel België, ook al gelden er in het Brussels gewest andere tarieven voor de gewest- en gemeentewegen.

## **Hoe gebeurt de controle?**

Wie geen OBU heeft, wie een OBU heeft maar deze niet heeft aanstaan, wie niet betaalt of wie fraudeert op de tolwegen, zal via detectieapparatuur opgespoord kunnen worden, de klok rond en 7 dagen per week. Er worden vaste, flexibele en mobiele controles uitgevoerd, en dit op alle Belgische wegen.

## **Hoeveel bedraagt de boete bij een overtreding?**

Overtreders krijgen een boete van ca 1.000 euro en hebben dan 3 uur de tijd om zich in regel te stellen. Indien na deze periode opnieuw een inbreuk wordt vastgesteld, volgt opnieuw een boete van 1.000 euro.

De bestuurder van het voertuig kan in geval van niet-betaling door de houder van het voertuig hoofdelijk gehouden zijn tot betaling van de kilometerheffing. De bestuurder houdt evenwel de mogelijkheid tot verhaal tegen de houder van het voertuig die de belastingplichtige is.

## **Tip voor onze leden van Boom.**

Je kunt bij brandstoffen Maes te Bornem terecht voor het aanschaffen van OBU

Zij verlenen deze dienst gratis voor u indien u een tankkaart van deze firma hebt.

Brandstoffen Maes

Reedonk 12

2880 Bornem

03-889 89 89

[info@maes-oil.be](mailto:info@maes-oil.be)

[www.maes-oil.be](http://www.maes-oil.be)